



UCHWAŁA NR/...../18
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2018 roku

PROJEKT

XLI/3

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Dolnośląskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

- §1. W uchwale nr XXVII/310/17 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 stycznia 2017 roku w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Dolnośląskiemu § 2 otrzymuje brzmienie:
 - „ Zadanie, o którym mowa w § 1 zostanie sfinansowane w 50% ze środków budżetu Gminy Miasta Świdnicy na lata 2017 - 2018, w łącznej wysokości nie wyższej niż 1.000.000,00 zł. (słownie: jeden milion złotych), przy czym:
 - 1) w 2017 r. – w wysokości 17.220,00 zł,
 - 2) w 2018 r. – w wysokości nie wyższej niż 982.780,00 zł”
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

Beata Maszał-Szymańska

RADCA PRAWNY

Jarosław Wasyliszyn
71-346

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR/...../18
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2018 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Dolnośląskiemu

Zadanie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Romualda Traugutta i al. Niepodległości, w m. Świdnica” zostało zgłoszone przez Miasto do „Programu modernizacji dróg wojewódzkich”, a następnie wytypowane przez Województwo Dolnośląskie do realizacji w 2017 r.

Koszty całego przedsięwzięcia wyceniono wstępnie są na 1.000.000,00 zł. , jednak w związku z gwałtownym wzrostem cen na rynku robót budowlanych szacunkowy koszt zadania wzrósł niemal dwukrotnie.

Ponieważ zgodnie z kryteriami Programu, w ramach jednej edycji Województwo nie może dofinansować strony wnioskującej kwotą większą niż 500.000,00 zł, Miasto zaproponowało podział zadania na dwa etapy realizacyjne, które mogłyby zostać rozliczone w ramach odrębnych wniosków o dofinansowanie, przy czym:

- 1) etap I – stanowiłby przedmiot wniosku przewidzianego do realizacji w roku 2017, a jego koszt został by rozliczony do zakładanej kwoty 1,00 mln zł.
- 2) etap II – byłby przedmiotem wniosku o ujęcie zadania w planie zadań drogowych na 2018 r., w który rozliczono by pozostałe koszty.

W powyższej sytuacji, koszty zadania zostałyby podzielone pomiędzy Miasto i Województwo – po 50% każda ze stron

DYREKTOR WYDZIAŁU
Maciej Głeba

RADCA PRAWNY

Jarosław Wasyliszyn
91.346